

is schandelijk'



Harde kritiek

'Nu al het lachertje van het land'

Niet één fractie in de Zoetermeerse gemeenteraad heeft een goed woord over voor het vervangend openbaar vervoer, dat rijdt zolang RandstadRail niet functioneert. **Hilbrand Nawijn** (Lijst Nawijn): „Eén grote puinhoop. We zijn met RandstadRail nu al het lachertje van het land. Er is sprake van een wanprestatie. De klant moet zijn

geld terugkrijgen.” **Anja van Zantvoort** (PvdA): „Ons geduld is op. Niet alleen de intercitty's, ook Haaglanden laat ons links liggen. Het is echt genoeg geweest.” **Emmy Plantinga** (VVD): „De communicatie, vooral richting ouderen, is slecht te noemen.” **Sjef van Put** (GroenLinks): „De Haagse wethouder van verkeer Van

Woensel had al lang moeten opstappen. Wegwezen.”

Flip Huisman (D66): „Ze doen alsof het vervangend vervoer op orde is. Schandelijk! Lange wachttijden, routes die niet kloppen. Maar wel met twaalf man bij het NS-station Driemanspolder op kaartjes controleren. Alsof Zoetermeer een broeinest van zwartrijders is.”

'Geen woningbouw op Prisma'

BLEISWIJK/ZOETERMEER Het terrein langs de A12 biedt, zeker op een regenachtige dag, een troosteloze aanblik. Van bedrijvigheid op bedrijventerrein Prisma is weinig te merken. Ook de website is al ruim een jaar ongewijzigd. Telefoonnummers op de site blijken niet meer te kloppen.

Toch maakt de Lansingerlandse wethouder Naushad Boedhoe (PvdA) zich geen enkele zorgen. „Door problemen met afspraken over de bekabeling van het terrein, hebben we vertraging opgelopen. Maar niets staat de ontwikkeling van Prisma nog in de weg.”

Boedhoe verwacht dit jaar zeker

zeven bedrijven te kunnen verwelkomen op het terrein. „Met een aantal hiervan zijn de gesprekken bijna afgerond.”

Voor de zomervakantie wordt actief begonnen met de werving van bedrijven. Er zal onder meer een geheel vernieuwde website worden gelanceerd. „Omdat het terrein nog niet helemaal bouwrijp was, zijn we daar nog niet eerder mee begonnen. Maar we willen dit jaar minimaal 3,5 hectare grond verkopen.”

Samen met andere ontwikkelaars denkt de wethouder uiterlijk in 2015 het hele terrein - met een grootte van ruim 85 hectare - te hebben voltooid.

Een belangrijk onderdeel van het project is de aanleg van een nieuw treinstation, BleiZo. „Het station - op de lijn Zoetermeer-Gouda - staat er al in 2010,” denkt Boedhoe.

De wethouder heeft overigens nog een dringend advies voor grote buur Zoetermeer. „Ondanks onze weigering probeert Zoetermeer keer op keer woningen te plannen op het terrein. Ze denken waarschijnlijk dat de aanhouder wint. Maar net als Bleiswijk, houdt ook Lansingerland haar poot stijf. Op Prisma is alleen ruimte voor bedrijven,” stelt hij. Boedhoe omschrijft de relatie met Zoetermeer als 'zakelijk'.

Steun voor rode fietspaden in Oosterheem

ZOETERMEER

Wethouder Pieter Smit (verkeer) heeft steun gekregen voor zijn plan om de fietspaden in de wijk Oosterheem een rode kleur te geven. Bestaande zwarte fietspaden krijgen een rode coating, nieuw aan te leggen paden krijgen direct een rode kleur. De kosten hiervoor bedragen 454.000 euro.

Zowel Emmy Plantinga (VVD) als Hilbrand Nawijn (Lijst Nawijn) zette in de vergadering van de raadscommissie Ruimte vraagtekens bij het bedrag. „Ik vind het hoog, maar uit oogpunt van veiligheid steunen wij het wel,” sprak Nawijn. „Oosterheem is een kinderrijke wijk, het fietsverkeer zal daar snel toenemen. De rode kleur van de fietspaden zal goed werken. Het is kiezen voor de meeste kosten, maar ook voor de meeste veiligheid,” meende Plantinga.

Anja van Zantvoort (PvdA) vroeg zich af hoe het mogelijk is dat fietspaden in Oosterheem in een zwarte kleur zijn aangelegd, terwijl de kleur elders in Zoetermeer toch rood is. Wethouder Smit: „In 1997, bij het ontwerpen van Oosterheem, is uit een ander oogpunt dan veiligheid gekozen voor zwarte fietspaden. Dat was een fout. Er had toen al vanwege de veiligheid besloten moeten worden om rode paden aan te leggen. Dat gaan we nu dus doen.”

De 'fietspaden-affaire' in Oosterheem kwam aan het licht na onderzoek van deze krant. Daaruit bleek dat het op verschillende plaatsen niet duidelijk was waar het zwarte fietspad ophield en de eveneens zwarte weg begon. Met name bij supermarkt Hoogvliet aan de Aletta Jacobslaan voldeden de fietsers zich door deze situatie onveilig.

5 vragen aan weerman Dick van de Wijngaard

'Storm zegt niets over klimaatverandering'

Dick van de Wijngaard is weerspecialist bij de website ZoeterWeer.nl.

1 Een fantastische dag voor een weerman?

„Ja en nee. Voor een meteoroloog zijn dit natuurlijk mooie dagen. En zakelijk gezien is het ook interessant. Voor mijn bedrijf is er rond extreem weer altijd een piek in het aantal verkochte weerstations. Maar ik realiseer me dat er voor veel Nederlanders een hoop overlast is.”

2 Heb je je nog speciaal op deze dag voorbereid?

„Ik heb de website maximaal aangekleed met zoveel mogelijk informatie. Op normale dagen bezoeken 1600 mensen de website. Vandaag gaan we alle records breken, met wellicht 8000 bezoeken. Maar ik ben vandaag niet speciaal vroeg opgestaan.”

3 Hoe heb je de dag doorgebracht?

„Voornamelijk achter de compu-

ter. Vanwege de verwachte chaos heb ik uit voorzorg alle afspraken buiten de deur afgezegd.”

4 Hoe erg is Zoetermeer getroffen?

„Rond 13.30 uur is in Zoetermeer de grootste windpiek gemeten van circa 100 km per uur. De temperatuur was met 13,5 graden erg hoog. Ook is er een hoop neerslag gevallen.”

5 Kan Zoetermeer in de toekomst vaker extreem weer verwachten?

„Deze storm kon je zien aankomen. Hoge temperaturen in de winter worden vrijwel altijd gevolgd door een storm. Je hoort natuurlijk veel over klimaatverandering. Toch is het al weer een aantal jaren geleden dat we een dergelijke storm hebben gehad. Ik kan dan ook niets zeggen over de toekomst.”



Dick van de Wijngaard

Halt Haaglanden fuseert met Zuid-Holland Noord en Gouda

ZOETERMEER

Halt Haaglanden, Halt Zuid-Holland Noord en Halt Gouda zijn gefuseerd. Vanaf nu vallen de bureaus, waar jongeren naar worden doorverwezen voor alternatieve straffen, onder de stichting Halt Hollands Midden Haaglanden (Halt HMM). Halt Haaglanden was vanaf 1986 een zelfstandig Halt-bureau.

„Halt HMM antwoordt direct op veelvoorkomende jeugdcriminaliteit met preventie en repressie. Voortaan hebben de ketenpartners in de politieregio's Hollands Midden en Haaglanden dus te maken met één Halt-partner. Halt HMM wil op een betrouwbare, professionele en innovatieve wijze haar bijdrage leveren aan een veilige en leefbare samenleving,” vertelt een Halt-woordvoerder.

Met de Halt-procedure en de Stop-reactie wil Halt HMM kinderen en jongeren een duidelijk sig-

naal geven dat strafbaar gedrag niet wordt geaccepteerd. Ook geeft Halt HMM voorlichting, advies en ondersteuning bij het voorkomen van jeugdcriminaliteit en werkt de stichting aan lokale preventieprojecten.

Voor preventieve diensten en projecten maakt Halt HMM afspraken met de gemeenten en samenwerkingspartners in de politieregio's Hollands Midden en Haaglanden.

Halt HMM is één van de achttien Halt-organisaties die in het land actief zijn. Jaarlijks komen zo'n 22.000 jongeren vanwege een strafbaar feit bij één van de Halt-bureaus in Nederland terecht. Veertien procent van deze jongeren gaat naar Halt HMM.

Halt HMM werkt vanuit de bestaande vestigingen in Leiden, Den Haag en Gouda. De directie en centrale staf van Halt HMM zijn gehuisvest in Den Haag.